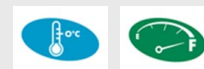




WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie- fortschrittlichste Rezeptur für Hochleistungsmotoren



Shell Helix Ultra ECT C6 arbeitet mit der innovativen „Emission Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen, um Benzin- und Dieselpartikelfilter sauber zu halten und auch die volle Motorleistung aufrechtzuerhalten. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung bei.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Eigenschaften

- **Ultimative aktive Reinigungstechnologie von Shell**

Schützt Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen.

- **Niedrige Viskosität und geringe Reibung**

Bietet bis zu 4,0% Kraftstoffeinsparung.¹

- **Überragender Verschleiß- und Korrosionsschutz**

Die Lebensdauer des Motors wird verlängert, indem Oberflächen vor Verschleiß geschützt und Verbrennungssäuren neutralisiert werden. Durchschnittlich 51% besserer Verschleißschutz und bis zu 58% besserer Korrosionsschutz, als es die API-SP-Grenzwerte vorgeben.²

- **Niedriger Verdampfungsverlust³**

Geringer Ölverbrauch und somit geringerer Nachfüllbedarf.

- **Shell Helix Ultra ECT C6 0W-20 mit PurePlus Technologie bietet einen hervorragenden Schlamm- und Turboladerschutz.⁴**

- **Schützt gegen Vorzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI) bei Turbo-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung.⁵**

- **Für verschiedene Kraftstoffarten geeignet**

Kann für Benzin-, Diesel- und Gasmotoren verwendet werden und ist auch für Bio-Diesel und Benzin/Ethanol-Mischungen geeignet.

¹ Gemäß der API Sequence VIE-Motoren-Testergebnisse im Vergleich zum Referenzöl.

² Gemäß der API Sequence IIVB-Motoren-Testergebnisse im Vergleich zur API SP Spezifikation.

³ Basierend auf dem NOACK Verdampfungsverlust-Test und den Herstelleranforderungen.

⁴ Gemäß den ACEA M271EVO, Toyota 1KD-FTV und EP6CDT Motoren-Testergebnissen im Vergleich zur ACEA

C6 Spezifikation.

⁵ Gemäß dem Sequence IX LSPI Test im Vergleich zur ACEA C6 Spezifikation.

Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra ECT C6 arbeitet mit der innovativen „Emission Compatible Technology“ von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren, hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können.
- Geeignet für Turbo-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung, bei denen ein Schutz gegen Vorzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI) erforderlich ist.
- Auch für den Einsatz in vielen Hybridfahrzeugen geeignet.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- API SP/GF-6A
 - ACEA C5
 - ACEA C6
 - BMW LL-17FE+
 - MB-Freigabe 229.71
 - MB-Freigabe 229.72
 - Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 955535-CR1
 - Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 955535-GSX
 - Erfüllt die Anforderungen gemäß Ford WSS-M2C-954-A1
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Helix Ultra ECT C6 0W-20
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	834
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	40,3
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	7,9
Flammpunkt		°C	ASTM D92	237
Pourpoint		°C	ASTM D97	-51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.